

REVISTA DE MARINA



Año 109 / número 1 - 2016



La *Revista de Marina*, es una publicación profesional, de periodicidad cuatrimestral, especializada en temas navales y marítimos, fundada en el año 1907, y tiene como propósito constituirse en un medio para difundir, promover e informar sobre materias de interés para el desarrollo y empleo del poder naval y promover la conciencia marítima.

Es editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, y está dirigida al personal naval en general, y a todo público e instituciones relacionadas con el quehacer naval y marítimo.

La *Revista de Marina* tiene un tiraje de tres mil ejemplares, y es distribuida a sus subscriptores, así como a miembros de los diferentes poderes públicos, instituciones estatales y privadas vinculadas a actividades marítimas, a académicos y empresarios nacionales, a bibliotecas especializadas, a instituciones de educación superior y a instituciones armadas extranjeras.

Director

Calm. César Linares Roca

Editor general

C. de N. John Rodríguez Asti

Asesoría editorial y coordinación

C. de F. CC. Marisol Olsen Candiotti

Comité editorial y científico

Calm. César Linares Roca, Marina de Guerra del Perú

Valm. (r) Carlos Gamarra Elías, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Calm. (r) Jorge Brousset Barrios, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Mg. Carlos Ernesto Ausejo Castillo, Centro Peruano de Arqueología Subacuática

Dr. Héctor López Martínez, Academia Nacional de Historia

Mg. Ernesto Morales Erroch, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Calm. (r) Rodolfo Reátegui Rodríguez, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

C. de N. y Mg. John Rodríguez Asti, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Mg. Hugo Pereyra Plasencia, Historiador por la Pontificia Universidad Católica del Perú

Calm. (r) Francisco José Yabar Acuña Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

© 2015, Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos

Av. La Marina cdra. 36 (cruce con la Av. Insurgentes s/n), La Perla - Callao, Perú

Telf. 207 8900, anexos 2334

E-mail: revismar@marina.pe

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

Tiraje: 3.000 ejemplares

Traducción Oficial: Teniente Segundo CC Elvis Santiago Ochara Calderón

Cuidado de edición: Juan Carlos Bondy

Diseño y diagramación: DipubliSA

Impresión: Optimos Editores Impresores S.A.C.

ISSN: 1012-8247

Todos los derechos reservados.

Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad

de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.

El material puede ser citado indicando la fuente. Los artículos no pueden ser utilizados

sin el consentimiento por escrito del Fondo de Publicaciones.

Para sugerencias y comentarios escribanos al e-mail: revismar@marina.pe

Revista de Marina. -
Año 109, n. 1 - 2016. -
Lima: Fondo Publicaciones, Dirección de Intereses Marítimos, 1907 - 2016
V.; 23.5cm. X 17.5cm.
Cuatrimestral
ISSN: 1012-8247
1. Perú. Marina de Guerra - Revistas.
I. Perú. Marina de Guerra.
II. Dirección de Intereses Marítimos, Fondo de Publicaciones.

EDITORIAL

- 7 César Linares Roca, Contralmirante

SECCIÓN ESPECIAL: SESQUICENTENARIO DE LOS COMBATES NAVALES DE ABTAO Y DOS DE MAYO DE 1866

- 10 LA INFLUENCIA DEL CONTEXTO INTERNO ESPAÑOL EN LOS ANTECEDENTES DE LA GUERRA DE ESPAÑA CONTRA LAS REPÚBLICAS DEL PERÚ Y CHILE.
AUTOR: CAPITÁN DE NAVÍO JOHN RODRÍGUEZ ASTI
- 32 TRASCENDENCIA DE LOS COMBATES NAVALES DE ABTAO Y CALLAO (1866)
AUTOR: CAPITÁN DE FRAGATA (R) Y DOCTOR JORGE ORTIZ SOTELO
- 52 SESQUICENTENARIO DE LOS COMBATES DE ABTAO Y 2 DE MAYO DE 1866
AUTOR: HISTORIADORA MARGARITA GUERRA MARTINIÈRE

SECCIÓN ARTÍCULOS

- 60 IMPLICANCIAS INTERNACIONALES DE LA PRIVATIZACIÓN DE LA SEGURIDAD EN LOS CONFLICTOS Y CRISIS HUMANITARIAS DE HOY
AUTOR: CAPITÁN DE FRAGATA OMAR TEJADA PÉREZ
- 82 LA NUEVA ÁREA MARINA PROTEGIDA QUE TODOS QUEREMOS: ASPECTOS CLAVE SOBRE EL ESTABLECIMIENTO DE LA ZONA RESERVADA DEL PACÍFICO TROPICAL
AUTOR: MÁSTER AMBIENTAL ALFREDO GÁLVEZ
- 90 EL SUBMARINO CONVENCIONAL FRENTE A SUS NUEVOS DESAFÍOS
AUTOR: CAPITÁN DE CORBETA GABRIEL DONAYRE MONTESINOS
- 100 TRANSFORMACIONES EN EL PAISAJE MARÍTIMO DE LA COSTA VERDE: EL CASO DE LOS BAÑOS DE BARRANCO
AUTOR: HISTORIADOR CARLOS AUSEJO
- 114 SENSOR DE DETECCIÓN DE CONTAMINACIÓN POR HIDROCARBUROS EN ÁREA SUPERFICIAL DE ZONA PORTUARIA
AUTOR: TENIENTE PRIMERO JONATAN MENDOZA ALARCÓN
- 126 APUNTE PARA LA HISTORIA DE LA FUERZA DE SUBMARINOS
AUTOR: VICEALMIRANTE (R) GUSTAVO BARRAGÁN SCHENONE
- 146 GUERRA HÍBRIDA: ¿ANTIGUA O NUEVA FORMA DE HACER LA GUERRA?
AUTOR: CAPITÁN DE NAVÍO JUAN CARLOS LLOSA PAZOS
- 154 BAP "CORONEL BOLOGNESI": EL BUQUE DEL HÉROE DE ARICA
AUTOR: HISTORIADOR JAIME MIGUEL TAYPE CASTILLO



SECCIÓN NACIONAL

- 168 ACTUALIDAD NACIONAL.
AUTOR: LICENCIADA EN CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN
TATIANA FIGUEROA LÓPEZ.

SECCIÓN INTERNACIONAL

- 184 ACTUALIDAD INTERNACIONAL.
AUTOR: LICENCIADO EN HISTORIA VÍCTOR TORRES LACA.

SECCIÓN COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

- 196 COMENTARIOS DE LIBROS Y PUBLICACIONES.
AUTOR: BIBLIOTECARIA ESPERANZA NAVARRO PANTAC.



Contralmirante
CESAR LINARES ROCA
Director

Este primer número de la Revista de Marina, correspondiente al año 2016, está dedicado principalmente a recordar el Sesquicentenario de los combates navales de *Abtao* y el *Callao*, hechos señeros en nuestra historia republicana por su honda significación que pueden calificarse como dos claras muestras de la decisión del Perú de ratificar con rotunda firmeza su independencia de la que fuera metrópoli hispana. En dicha ocasión nuestro país dando prueba de su histórico liderazgo encabezó la llamada Cuádruple Alianza que involucró en dicho empeño a Bolivia, Chile y Ecuador.

Bueno es memorar que estos episodios de armas están inmersos dentro de una problemática con múltiples aristas de variado género. En esos años España había intervenido en la República Dominicana que, hundida en el caos, renunció a su independencia. España también, en compañía de Francia e Inglaterra, hizo lo propio en México, aunque se retiró prontamente y solo Francia siguió adelante en esta empresa que hizo posible que el archiduque Maximiliano de Austria se proclamara fugazmente emperador de México para luego acabar sus días ante un pelotón de fusilamiento.

El clima internacional era, pues, alarmante y crispado. El 10 de agosto de 1862 zarpaba de Cádiz, rumbo al Pacífico, una fuerza naval española compuesta inicialmente de dos fragatas y dos goletas. A su bordo venían expertos en diversas disciplinas configurando oficialmente una Expedición Científica. Los buques hispanos llegaron al Callao el 10 de julio de 1863. Pese a que España no había reconocido todavía la independencia del Perú, la visita transcurrió dentro de cauces normales. Poco después los buques españoles enrumbaron hacia el norte para regresar llamados urgentemente al producirse el "incidente de Talambo", hacienda chichlayana, donde a causa de una riña murió un inmigrante vasco y otros quedaron heridos.

Esta fue la chispa que incendió las relaciones peruano-españolas. Nuestras islas Chincha, riquísimo emporio guanero, serían capturadas por los españoles, el 14 de abril de 1864, reforzados por más buques donde destacaba el blindado "*Numancia*". Bien es cierto que ante el inminente peligro nuestro gobierno había

dispuesto la construcción en Inglaterra de los blindados "*Independencia*" y "*Huáscar*" al mismo tiempo que se negociaba la compra de las corbetas "*Unión*" y "*América*". Pero en ese momento estábamos inermes en el mar y, por eso, el Presidente de la República, Juan Antonio Pezet, apeló a la diplomacia firmándose el Tratado Vivanco-Pareja, que la opinión pública rechazó con vehemencia al mismo tiempo que los coroneles José Balta, en Chiclayo, y Mariano Ignacio Prado, en Arequipa, se levantaban en armas derrocando al gobierno. Prado asumió el poder proclamándose dictador y se aprestó a resistir las pretensiones españolas con el respaldo pleno de la ciudadanía.

Como no podía ser de otra manera, el Comandante General de la Marina, Almirante Edmundo Deville del Campo, por intermedio de la Dirección de Intereses Marítimos, propició la realización de actos académicos de singular relieve y prestancia para recordar la efemérides sesquicentenario con la participación de ilustres miembros del ámbito académico y diplomático, donde intervinieron igualmente tres distinguidos oficiales de Marina que también son destacados historiadores. Todos estos personajes, en sendas conferencias magistrales que forman el "corpus" principal de esta edición, trataron con erudición y agudeza aspectos de política internacional, europea y americana, así como diversos temas navales que culminaron con los combates de Abtao, en aguas del Archipiélago de Chiloé, y del Callao.

A lo largo de las páginas siguientes el lector podrá encontrar observaciones sagaces, análisis agudos e incluso sorprendentes paradojas. Creemos haber cumplido así con una importante misión académica y patriótica, divulgando ante la comunidad intelectual del país y del extranjero, así como entre el público en general, el estudio pormenorizado y brillante de las jornadas de *Abtao* (7 de febrero de 1866) y del 2 de mayo del mismo año, que como ya se dijo, rubricaron definitivamente con dignidad, valor y sangre la independencia del Perú y América hispana.

El Director.