

REVISTA DE MARINA



Año 109 / número 2 - 2016



La *Revista de Marina* es una publicación profesional, de periodicidad cuatrimestral, especializada en temas navales y marítimos, fundada en el año 1907, y tiene como propósito constituirse en un medio para difundir, promover e informar sobre materias de interés para el desarrollo y empleo del poder naval y promover la conciencia marítima.

Es editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, y está dirigida al personal naval en general, y a todo público e instituciones relacionadas con el quehacer naval y marítimo.

La *Revista de Marina* tiene un tiraje de tres mil ejemplares, y es distribuida a sus suscriptores, así como a miembros de los diferentes poderes públicos, instituciones estatales y privadas vinculadas a actividades marítimas, a académicos y empresarios nacionales, a bibliotecas especializadas, a instituciones de educación superior y a instituciones armadas extranjeras.



Año 109 / número 2 - 2016

Director

Calm. César Linares Roca

Editor general

C. de N. John Rodríguez Asti

Asesoría editorial y coordinación

C. de F. CC. Marisol Olsen Candiotti

Comité editorial y científico

Calm. César Linares Roca, Marina de Guerra del Perú

Dr. Héctor López Martínez, Academia Nacional de Historia

Valm. (r) Carlos Gamarra Elías, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Calm. (r) Jorge Brousset Barrios, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Mg. Ernesto Morales Erroch, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Calm. (r) Rodolfo Reátegui Rodríguez, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

C. de N. y Mg. John Rodríguez Asti, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Calm. (r) Francisco José Yabar Acuña, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Mg. Hugo Pereyra Plasencia, Pontificia Universidad Católica del Perú

Mg. Carlos Ernesto Ausejo Castillo, Centro Peruano de Arqueología Subacuática

© 2016, Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos

Av. La Marina cdra. 36 (cruce con la Av. Insurgentes s/n), La Perla - Callao, Perú

Telf. 207 8900, anexos 2334

E-mail: revismar@marina.pe

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

Tiraje: 3.000 ejemplares

Traducción oficial: Teniente segundo CC Elvis Santiago Ochara Calderón

Cuidado de edición: Juan Carlos Bondy

Diseño y diagramación: Dipublibsa

Impresión: Optimos Editores Impresores S.A.C.

ISSN: 1012-8247

Todos los derechos reservados.

Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad

de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la *Revista de Marina* se identifican necesariamente con ellas.

El material puede ser citado indicando la fuente. Los artículos no pueden ser utilizados

sin el consentimiento por escrito del Fondo de Publicaciones.

Para sugerencias y comentarios escribanos al e-mail: revismar@marina.pe

Revista de Marina. -

Año 109, n. 2 - 2016. -

Lima: Fondo Publicaciones, Dirección de Intereses Marítimos, 1907 - 2016

V.; 23.5cm. X 17.5cm.

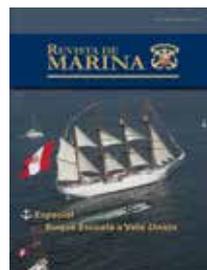
Cuatrimestral

ISSN: 1012-8247

1. Perú. Marina de Guerra - Revistas.

I. Perú. Marina de Guerra.

II. Dirección de Intereses Marítimos, Fondo de Publicaciones.



Portada: Buque Escuela a Vela Unión, navegando en altamar, en su primera travesía.



Óleo de velero pintado por Juan J. Köster, precursor de la iniciativa del Buque Escuela y socio nato fundador de Pro Marina. Dicho óleo se conserva en el Salón de Actos de dicha asociación.

EDITORIAL

- 7 Contralmirante, César Linares Roca

SECCIÓN ESPECIAL: BUQUE ESCUELA AVELA BAP *UNIÓN*

- 10 BUQUE ESCUELA A VELA BAP *UNIÓN*, UNA TRAVESÍA HISTÓRICA
19 SUEÑO HECHO REALIDAD, NUESTRO BUQUE ESCUELA A VELA
Capitán de Navío Luis López de Vinatea
29 BAP *UNIÓN* (BEV-161) ¡BUQUE ESCUELA A VELA DE TODOS LOS PERUANOS Y
ORGULLO DEL PERÚ!
Capitán de Navío Gianfranco Polar Figari

SECCIÓN ARTÍCULOS

- 37 LA ARMADA PERUANA EN 1955. UNA CRÓNICA NAVAL.
Teniente Primero Michel Laguerre Kleimann
51 LAS CIENCIAS OCEANOGRÁFICAS Y SU RELACIÓN CON EL FENÓMENO DE LA NIÑA
Capitán de Fragata Julio Cesar Chilet Correa
67 *¡HUÁSCAR!*... ¡SIEMPRE *HUÁSCAR!*
Contralmirante (r) Luis Felipe Ego-Aguirre Villacorta
81 LAS ACCIONES DEL ALMIRANTE LIZARDO MONTERO EN CAJAMARCA DURANTE LA
GUERRA CON CHILE 1881 – 1882
Licenciado en Historia Julio César Abanto Chani
95 TENSIONES EN LA BAHIA: LAS SUBLEVACIONES NAVALES EN CHILE Y EL PERÚ DE 1931 Y 1932
Historiador Jaime Miguel Taype Castillo
115 LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ EN LA FUNDACIÓN D EL CLUB DE REGATAS LIMA EN 1875
Alfárez (r) Jaime Ignacio Romero Valdivieso
129 CONTROLANDO EL PUERTO: LA POLÍTICA PREVENTIVA DEL SERVICIO DE SANIDAD
MARÍTIMO DURANTE LA EPIDEMIA DE FIEBRE AMARILLA DE 1868
Bachiller en Historia Sally Inga Rumiche



SECCIÓN NACIONAL

- 145 ACTUALIDAD NACIONAL
Licenciada en Ciencias de la Comunicación
Tatiana Figueroa López

SECCIÓN INTERNACIONAL

- 159 ACTUALIDAD INTERNACIONAL
Magíster en Historia Víctor Torres Laca

SECCIÓN COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

- 167 COMENTARIOS DE LIBROS Y PUBLICACIONES
Bibliotecaria Esperanza Navarro Pantac



Contralmirante
CÉSAR LINARES ROCA
Director

La presente edición de la Revista de Marina, está dedicada a reflexionar entorno a una travesía que trascenderá en la historia.

Desde la ceremonia de despedida del primer viaje de instrucción al extranjero del buque escuela BAP “Unión”, el 27 de julio del presente año, el zarpe de esta nave, constituye un acontecimiento importante por múltiples razones. En primer lugar, debemos destacar que se trata de un proyecto que ha logrado concretar un objetivo institucional largamente anhelado, el mismo que también simboliza el reinicio de la construcción de naves de alto bordo gracias al óptimo nivel tecnológico que posee la industria naval peruana a través de los astilleros del SIMA Callao.

Por otro lado, con el este primer viaje, se introduce el empleo de un nuevo tipo de plataforma para fines de instrucción y entrenamiento, que por sus características -propulsión a vela como los buques de antaño- resulta ser la más adecuada para la formación náutica de los futuros oficiales de marina, ya que su maniobra exige el desarrollo de habilidades marineras y el trabajo en equipo. Además, la interacción directa con el medio marino operando el aparejo en todo tipo de condiciones de mar y viento; esto contribuirá a templar el carácter de la tripulación en situaciones incluso extremas.

Otro aspecto por resaltar es el destacado también por pensadores y estrategias navales contemporáneos como Geoffrey Till o Ian Speller, que palntean el valor diplomático que posee el poder naval en tiempos de paz. Y ello lo fundamentan en que las fuerzas navales, gracias a su capacidad de libre navegación en aguas internacionales, pueden participar y hacerse presentes de manera oportuna en misiones no coercitivas tales como operaciones de mantenimiento de la paz, de ayuda humanitaria, o sirviendo como embajadas itinerantes a través de visitas a puertos extranjeros representado al país. Sobre esto último, más allá de su



misión como buque escuela, el BAP "Unión", sin lugar a dudas, se constituirá en una embajada itinerante, promoviendo la imagen y potencial del Perú en todos los mares y puertos del mundo. Este será el primero de muchos viajes en la larga vida que le espera a esta nave de todos los peruanos.

A lo largo de las páginas el lector podrá encontrar también reseñas históricas, interesantes escritos y crónicas cautivadoras que complementan la edición, cuyo objetivo es la trasmisión de información y aporte de conocimientos, a través de cada uno de los artículos de esta su revista. Disfrútenla.

El Director.