

REVISTA DE MARINA



Año 110 / número 3 - 2017



La *Revista de Marina* es una publicación profesional, de periodicidad cuatrimestral, especializada en temas navales y marítimos, fundada en el año 1907, y tiene como propósito constituirse en un medio para difundir, promover e informar sobre materias de interés para el desarrollo y empleo del poder naval y promover la conciencia marítima.

Es editada por el Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos de la Marina de Guerra del Perú, y está dirigida al personal naval en general, y a todo público e instituciones relacionadas con el quehacer naval y marítimo.

La *Revista de Marina* tiene un tiraje de tres mil ejemplares, y es distribuida a sus suscriptores, así como a miembros de los diferentes poderes públicos, instituciones estatales y privadas vinculadas a actividades marítimas, a académicos y empresarios nacionales, a bibliotecas especializadas, a instituciones de educación superior y a instituciones armadas extranjeras.



Director

Calm. Ernesto Colunge Pinto

Editor general

C. de N. John Rodríguez Asti

Asesoría editorial y coordinación

C. de F. CC. Marisol Olsen Candiotti

Comité editorial y científico

Dr. Héctor López Martínez, Academia Nacional de Historia

Valm. (r) Carlos Gamarra Elías, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Calm. (r) Jorge Brousset Barrios, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú

Mg. Ernesto Morales Erroch, Universidad Nacional Mayor de San Marcos

Calm. (r) Rodolfo Reátegui Rodríguez, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

C. de N. y Mg. John Rodríguez Asti, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Calm. (r) Francisco José Yabar Acuña, Escuela Superior de Guerra Naval, Marina de Guerra del Perú

Mg. Hugo Pereyra Plasencia, Pontificia Universidad Católica del Perú

Mg. Carlos Ernesto Ausejo Castillo, Centro Peruano de Arqueología Subacuática

© 2017, Fondo de Publicaciones de la Dirección de Intereses Marítimos

Av. La Marina cdra. 36 (cruce con la Av. Insurgentes s/n), La Perla - Callao, Perú

Telf. 207 8900, anexo 2334

E-mail: revismar@marina.pe

Web: www.marina.mil.pe

Hecho el depósito legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 1995-1033

Tiraje: 3.000 ejemplares

Traducción oficial: Teniente segundo CC Elvis Santiago Ochara Calderón

Cuidado de edición: Juan Carlos Bondy

Diseño y diagramación: DipubliSA

Impresión: Optimos Editores Impresores S.A.C.

ISSN: 1012-8247

Todos los derechos reservados.

Las ideas y opiniones publicadas en los artículos de la revista son responsabilidad

de sus autores. Ni la Marina de Guerra del Perú ni la Revista de Marina se identifican necesariamente con ellas.

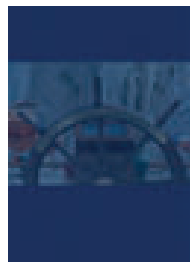
El material puede ser citado indicando la fuente. Los artículos no pueden ser utilizados

sín el consentimiento por escrito del Fondo de Publicaciones.

Para sugerencias y comentarios escribanos al e-mail: revismar@marina.pe



Portada: El *Unión* y su homenaje al Inca navegante, Túpac Yupanqui.



Contraportada: Timón del Buques Escuela a Vela *Unión*

Revista de Marina. -
Año 110, n. 3 - 2017. -
Lima: Fondo Publicaciones, Dirección de Intereses Marítimos, 1907 - 2017
V.; 23.5cm. X 17.5cm.
Cuatrimestral
ISSN: 1012-8247
I. Perú. Marina de Guerra - Revistas.
I. Perú. Marina de Guerra.
II. Dirección de Intereses Marítimos, Fondo de Publicaciones.

EDITORIAL

- 7 CONTRALMIRANTE ERNESTO COLUNGE PINTO

SECCIÓN ESPECIAL: BAP *UNIÓN*, UNA TRAVESÍA HISTÓRICA DE MANIOBRAS MARINERAS Y TRABAJO EN EQUIPO.

- 9 UNA TRAYECTORIA HISTORICA, VIEX - 2017
26 VIAJE DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO 2017
TENIENTE PRIMERO VÍCTOR LINARES GÓMEZ

SECCIÓN ARTÍCULOS

- 38 PROCLAMA POR EL 196º ANIVERSARIO DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ Y EL 138º ANIVERSARIO DEL GLORIOSO COMBATE NAVAL DE ANGAMOS
ALMIRANTE GONZALO RÍOS POLASTRI
44 EL MODELO DE FORMACIÓN INTEGRAL DE LA ESCUELA NAVAL DEL PERÚ
CONTRALMIRANTE LUIS JOSÉ POLAR FIGARI
60 EL CRUCERO LIGERO MISILERO BAP *ALMIRANTE GRAU*: UN BUQUE DE TRES ÉPOCAS Y EL ÚLTIMO DE SU TIPO
CAPITÁN DE NAVÍO JOHN RODRÍGUEZ ASTI
72 EL DESHIELO DEL ÁRTICO Y SUS CONSECUENCIAS
CAPITÁN DE NAVÍO RENATO ATILIO ANTONIOLI RÍOS
86 GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO Y LA IMPORTANCIA DE LA APLICABILIDAD INSTITUCIONAL
CAPITÁN DE NAVÍO LUIS ANTONIO DANIEL GARCÍA-MILLA UGARRIZA
96 ARGUMENTOS A FAVOR PARA NOMBRAR AL GRAN ALMIRANTE DEL PERÚ MIGUEL GRAU SEMINARIO COMO PIONERO DEL DERECHO INTERNACIONAL HUMANITARIO DE LA GUERRA EN EL MAR
TENIENTE PRIMERO MICHEL LAGUERRE KLEIMANN
120 LA ANTÁRTIDA Y LA RELEVANCIA DE SU MARCO NORMATIVO
TENIENTE PRIMERO JONATAN MENDOZA ALARCÓN
132 SUBMARINOS ALEMANES EN LA I GUERRA MUNDIAL: REVOLUCIÓN EN LA ESTRATEGIA DE GUERRA NAVAL
MAYOR EP. ALBERTO CASTRO VILLA

- 144 LUNA Y DESOLACIÓN DE PAITA. LA CONTAMINACIÓN DE LA PROVINCIA LITORAL A INICIOS DEL SIGLO XX
DOCTOR CARLOS ARRIZABALAGA LIZÁRRAGA
- 156 LA CASA NATAL DEL CABALLERO DE LOS MARES
LICENCIADO LEONARDO ANTONIO ROSAS VALLEBUONA

SECCIÓN NACIONAL

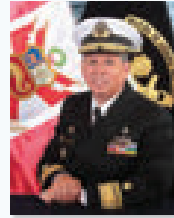
- 162 ACTUALIDAD NACIONAL
TATIANA FIGUEROA LÓPEZ, LICENCIADA EN CIENCIAS DE LA COMUNICACIÓN

SECCIÓN INTERNACIONAL

- 182 ACTUALIDAD INTERNACIONAL
VÍCTOR MANUEL TORRES LACA, MAGÍSTER EN HISTORIA

SECCIÓN COMENTARIOS Y PUBLICACIONES

- 194 COMENTARIOS DE LIBROS Y PUBLICACIONES
ESPERANZA NAVARRO PANTAC, BIBLIOTECARIA



Contralmirante
ERNESTO COLUNGE PINTO
Director

Para nuestro país, y de manera especial para la Armada, la incorporación y puesta en servicio del buque escuela BAP *Unión* (BEV-161) concretó, por un lado, el logro de un objetivo institucional centenario y, por otro, se ha constituido en una clara demostración de la capacidad de la industria naval peruana y de nuestros marinos, hechos largamente evidenciados al haber participado de manera exitosa el *Unión* en dos viajes de instrucción en el extranjero impregnados de una gran mística y tradición naval. De esa manera, nuestro buque escuela se ha convertido en embajada itinerante del Perú alrededor del mundo, y nos presenta como un país poseedor de una ancestral tradición marinera, representada en la imagen de Túpac Yupanqui, el Inca Navegante, personaje plasmado en su mascarón de proa.

Evidentemente, la *Unión* hace la fuerza y el marino se forma en el mar. No hay mejor manera de hacerlo que mediante prolongados viajes a vela, en los que se pone a prueba la destreza marinera, la fortaleza física, el trabajo en equipo, el conocimiento del mar y el dominio de la navegación. Todo ello fue demostrado al mundo por la dotación del buque *Unión*, la cual, sacando provecho a las condiciones favorables del viento, llevó al velero a sus máximas performances náuticas. Tal fue el caso del logro obtenido en la participación de su primera regata internacional: Cuarta Regata del Rendez-Vous 2017 desde Boston (Estados Unidos) hasta las islas Príncipe Eduardo (Canadá), en la que se obtuvo el primer puesto en la categoría "A" de grandes veleros.

En las páginas de la presente edición de la *Revista de Marina*, los invitamos a embarcarse imaginariamente en este buque, a través del reportaje gráfico y las vivencias narradas en nuestra sección "Especial", a fin de conocer la formación de los futuros profesionales del mar, su intenso entrenamiento marinero y la capacidad de adaptarse a la vida en el mar por largos periodos. Sin duda, este blanco navío y su tripulación nos llenan de orgullo y patriotismo, al sentir que parte de nuestra patria navega por los mares y océanos, con éxito y cumpliendo la misión para la que fue construido: el apoyo a la política exterior del Estado y la contribución al desarrollo. Este es el buque escuela a vela *Unión* de todos los peruanos.

Asimismo, es importante recordar y tener presente las acciones de heroicos marinos que con su entrega y valor nos hacen herederos de una gesta gloriosa, que evoca a Grau como un hombre íntegro y ejemplar. En tal sentido, imaginar uno de los lugares donde vivió el Peruano del Milenio nos resultará sencillo si vemos la casa natal de Grau en Piura. Si bien la casa sufrió en 2017 daños materiales, ocasionados por el fenómeno de El Niño costero, estos fueron subsanados gracias a un esfuerzo conjunto. Desde el segundo semestre el Museo Casa Grau de Piura abre nuevamente sus puertas al público, buscando que más ciudadanos conozcan al Caballero de los Mares.

Otro aspecto importante de resaltar son los 44 años en los que el ex-BAP *Almirante Grau*, crucero ligero misilero, se desempeñó como buque insignia de la Marina de Guerra del Perú, lo que enorgulleció a la institución y nos permite rendir un merecido homenaje al personal naval que conformó las diferentes dotaciones del mismo durante más de cuatro décadas, sirviendo en la unidad de una forma eficiente y profesional.

Debido a que el capital humano en la institución es un eje de acción relevante, actualmente, como se menciona en la revista, en la Escuela Naval del Perú la formación de los cadetes navales es integral, ya que comprende los ámbitos naval, académico, físico, moral y ético, náutico y sociocultural. Por ello es importante la formación naval, puesto que se considera primordial para desarrollar las áreas de liderazgo, trabajo en equipo, actividades castrenses y la disciplina. En esta última destaca la autodisciplina; la justicia al momento de impartirla y ser consciente que es formativa, teniendo siempre presente que la conducta del Cadete Naval debe ser ejemplar. En este esquema de formación se convierten en las piezas fundamentales para cumplir con los objetivos institucionales, siendo ellos los hombres y mujeres que apuestan por servir a su patria y contribuir con el desarrollo nacional.

A lo largo de las páginas de esta edición de la *Revista de Marina*, el lector podrá encontrar también reseñas históricas, interesantes escritos y crónicas cautivadoras que la complementan, las cuales, tomadas como herramientas de conocimiento, son necesarias para la toma de decisiones, así como para mejorar los procesos de gestión. Su principal objetivo es la transmisión de información y el aporte de ideas, a través de cada uno de los artículos de esta su revista. Disfrútenla.

El Director